

1399 万起售，全系激光雷达+磁悬，深蓝 L06 值得买吗？

来源：韩轩豪 发布时间：2025-11-10 22:29:03

最近去体验了刚开启预售的 2026 款深蓝 L06 Ultra 版，13.99 万起的价格加上“入门即满配”的说法，本来没抱太高期待，毕竟这个价位想兼顾运动和实用太难了。但实际开下来，这台车给我的惊喜远比想象中多，今天就从普通人用车的角度聊聊它到底值不值。

外观：运动感没玩虚的，尾翼是真能干活的

先说说颜值，这台车第一眼就很对年轻人胃口。车头采用分体式大灯设计，上方细长的日间行车灯宛如锐利的眼眸，点亮时极具辨识度；下方矩阵式大灯组造型犀利，配合引擎盖上隆起的筋线，让整个车头充满力量感。线条做得很凌厉，长引擎盖往下压的造型很有轿跑那味儿，下保险杠的进气格栅里还藏着扩散器，配上小扰流前唇，运动感不是贴个标那么简单。

移步侧面，车顶流畅的溜背造型从 A 柱一直延伸至车尾，与半隐藏式门把手相得益彰，不仅降低了风阻系数，还在视觉上让车身显得特别修长。18 英寸的多辐轮圈采用双色拼接设计，搭配醒目的绿色刹车卡钳，不用后期改装就自带改装车的范儿。值得一提的是，车窗边缘的镀铬饰条在车尾处微微上扬，为整车增添了一丝精致感。



不过有一说一，车尾没做掀背设计，虽然贯穿式尾灯点亮后辨识度极高，小鸭尾的造型也增添了几分俏皮，但搬大件的时候可能不如掀背方便。

内饰、座椅与空间：软质材料够实在，大轴距没浪费

奔驰G级最低售价：183.80万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分4.33懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车39.99万起 | 452辆

坐进车内第一感受是“软”，手能摸到的地方基本都是软质材料，3D max 工艺的细节处理得不错，摸上去质感比同价位很多塑料内饰强不少。内饰是极简风格，中控台的出风口做了隐藏设计，看着清爽，不会有一堆按键显得杂乱。贯通式的扶手箱很实用，前面有 50W 无线充电板，放手机充电很方便，扶手箱里面能塞六瓶矿泉水，深度着实惊喜。



座椅不仅在支撑性上表现出色，功能也十分齐全。前排座椅支持多向电动调节，无论是长途驾驶还是短途出行，都能轻松找到舒适坐姿。同时，加热、通风功能为不同季节的驾乘体验保驾护航，记忆功能则方便了多位驾驶者快速切换个性化设置。此外，座椅还配备了前后排扶手，进一步提升舒适性。主驾座椅的侧翼支撑做得特别到位，高度有 91.7mm，我开着它走山路转弯的时候，身体不会晃来晃去，长时间开车腰也不怎么酸。

空间方面完全不用操心，2900mm 的轴距摆在那，我身高 180cm，调整好主驾座椅后，头部还有一拳一指的空间。坐到后排，腿部能有四指距离，头部虽然因为溜背造型只有两指，但也不会觉得压抑。行李舱容积达 464L，前部还设有 100L 的前备箱，日常买菜或者放两个行李箱没问题。而且后排座椅支持 4/6 放倒，放倒后最长能到 173cm，上次帮朋友搬折叠桌，轻松就装下了。后备箱盖板下面还有个深储物格，能藏点私房钱或者应急工具。

动力及续航：纯电增程任选，补能不焦虑



深蓝 L06 Ultra 版系统最大功率有 200kW，踩下电门的时候推背感很明显，超车的时候特别有信心。而且它配了法拉利 296GTB 同款的磁流变悬架，响应速度特别快，10 毫秒就能调整减振器，过减速带的时候几乎没有颠簸感，开快了过弯也不飘，有种“公路磁悬浮”的感觉，这配置在这个价位真的少见。

续航方面，有 560km 和 670km 两种续航可选，我试的 670km 续航版本，日常上下班代步，一周充一次电完全够了。就算跑长途也不怕，它支持 3C 超充，15 分钟能从 30% 充到 80%，补能 335km，相当于喝杯咖啡的时间就能续上大半程电量。值得一提的是，它全系用的都是宁德时代的电芯，还有金钟罩电池技术，据说至今没出过自燃案例，用电心里踏实不少。

屏幕功能与辅助驾驶：芯片够快，辅助功能不鸡肋

中控的 15.6 英寸向日葵屏是个亮点，能跟着语音指令转动，副驾想看视频或者调空调，屏幕转过去就能操作，不用凑到中间来，特别方便。而且它搭载的是 3 纳米车规级芯片，跟苹果 A18 是同制程，操作起来跟旗舰手机一样丝滑，滑动切应用、缩放导航地图完全没有卡顿，后期还能 OTA 升级，不用担心用几年就落后。配合 50 英寸的 AR-HUD，导航信息直接投在挡风玻璃上，开车的时候不用低头看屏幕，安全多了，不过阴天的可视度还有待观察。

辅助驾驶是这台车的“黑马”配置，全系标配激光雷达，搭配 3 个毫米波雷达、11 个摄像头，硬件配置堪称豪华。它采用与特斯拉同原理的端到端算法，功能覆盖全面且表现出色：城区驾驶时，自动跟车、变道一气呵成，面对加塞能迅速减速，反应速度远超同级车型；高速路段开启领航辅助，不仅可自动保持车道居中，过隧道、超车操作也十分流畅，极大缓解长途驾驶疲劳。值得一提的是，在匝道自动驶出（入）场景下，车辆能精准识别道路变化，平稳完成路线切换。而自动泊车入位功能同样亮眼，无论是侧方还是垂直车位，系统都能快速规划路径，精准倒入，新手司机也能轻松应对停车难题。配合 360° 全景影像，实时显

示车身周围环境，彻底消除视觉盲区，低速挪车更安心。还有全速自适应巡航可在 0-150km/h 范围内自动调节车速，保持安全车距；前后方碰撞预警系统则时刻监测车辆周边情况，一旦预判危险，会立即发出警报，必要时主动制动，为行车安全再加一道防护。

当然，尽管功能强大，复杂路口仍需驾驶员保持专注，毕竟辅助驾驶系统旨在辅助，而非替代人工操作。

适合人群与购车用车建议

谁该选它？

年轻上班族：13.99 万起的价格对刚工作的年轻人很友好，纯电版本通勤成本低，智能配置也符合年轻人的使用习惯。兼顾家用的年轻夫妻：2900mm 轴距带来的大空间能满足家庭出行，副驾零重力座椅和后排舒适性适合带家人出游。喜欢运动但务实的用户：磁流变悬架和电动尾翼带来真实的操控乐趣，同时空间和续航又不会让人觉得“不实用”。

购车用车小贴士

版本选择：如果家里能装充电桩，日常通勤半径在 50km 以内，选 670km 纯电版很划算，后期使用成本极低。提车注意：提车时重点检查 AR-HUD 在不同光线条件下的可视度，以及电动尾翼的升降是否顺畅。用车保养：磁流变悬架需要定期检查，建议每次保养时让师傅重点查看；电池要避免长期亏电存放，长期不用车记得保持电量在 50% 左右。

总的来说，深蓝 L06 Ultra 版没有堆砌配置的生硬感，每个设计都踩在了日常用车的需求点上。13.99 万起能买到这样的配置和体验，确实让人惊喜。如果你想要一台兼顾颜值、操控、空间和智能的车，又不想为冗余配置多花钱，这台车值得重点考虑。

HTML版本： [1399 万起售，全系激光雷达+磁悬，深蓝 L06 值得买吗？](#)